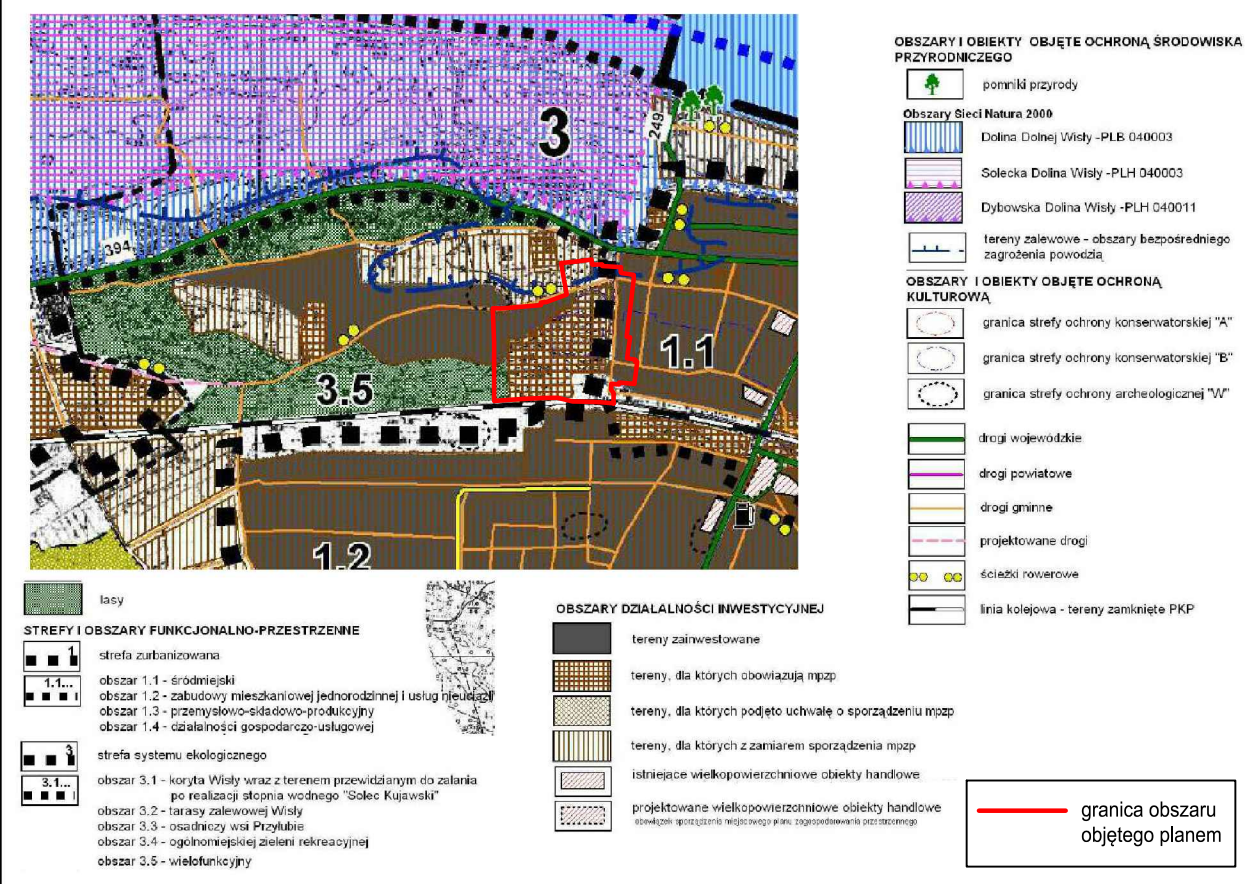


MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DLA TERENU „UL. KS. PIOTRA SKARGI – UL. TARGOWA”
W SOLCU KUJAWSKIMZałącznik nr 1
do uchwały/2026
Rady Miejskiej w Solcu Kujawskim
z dnia 2026 r.CZĘŚĆ GRAFICZNA
PLANU0 10 20 30 40 50m
SKALA 1:1000Organ sporządzający:
Burmistrz Solca KujawskiegoMapa zasadnicza w skali 1:1000
Licencja nr 6642.432.2025_0403_CL1 z 03.03.2025 r.
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej w Bydgoszczy
układ współrzędnych PL-2000 strefa 6

LEGENDA:

OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE:

- granica obszaru objętego planem
- linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu lub o różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalna linia zabudowy
- wymiarowanie
- 10
- 1MNW
- symbol terenu
- pas technologiczny napowietrznej linii elektroenergetycznej 15kV
- strefa "B" ochrony konserwatorskiej
- strefa "W" ochrony archeologicznej

PRZEZNACZENIE TERENÓW:

- MN teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
- MN-U teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej lub usług
- U teren usług
- MW teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
- U-PS-IOP teren usług lub składów i magazynów lub punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych
- L teren lasu
- CC-UR teren cmentarza czynnego lub usług kultu religijnego
- KOG teren obsługi komunikacji – garaże
- KOP teren obsługi komunikacji – parking
- KOG-KOP teren obsługi komunikacji – garaże lub parking
- KDL teren komunikacji drogowej publicznej – droga lokalna
- KDD teren komunikacji drogowej publicznej – droga dojazdowa
- KR teren komunikacji drogowej wewnętrznej
- KR-KOP teren komunikacji drogowej wewnętrznej lub parkingu

OZNACZENIA INFORMACYJNE

WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODREBNYCH:

- teren cmentarza ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków
- granica strefy ochrony sanitarnej cmentarza
- strefa, w której obowiązują szczególne warunki zagospodarowania terenów przyległych bezpośrednio do linii kolejowej oraz ograniczenia w ich użytkowaniu w zakresie sytuowania budowli i budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych, wynikające z przepisów odrębnych
- granica terenu zamkniętego

TEREN ZAMKNIĘTY
(KOLEJOWY)

297/2

-36.1